|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | شرکت تولیدی و صنعتی محورسازان چی چست | | | | | | | | | | | | | | **کد مدرک:F-26-01** | |
| **تاریخ:** | |
| شناسنامه تجهیزات و ماشین آلات تولیدی | | | | | | | | | | | | | | **شماره:** | |
| **نام ماشین: کمپرسور**  YELSAN | | | | **کد ماشین : M-KM002** | | | | | | **مدل: STAR 501** | | | **محل استقرار : سالن شماره 2 ( ماشینکاری )** | | | | |
| **مشخصات عمومی:** | | | | | | | | | | | | | C:\Users\v.pouladi.MARALHOLDING\Desktop\download.jpg | | | | |
| **کشورسازنده: ایران** | | | | | | | | **توان اسمی: 37KW** | | | | |
| **شرکت سازنده: یلسان تبریز** | | | | | | | | **توان واقعی: \_** | | | | |
| **تاریخ ساخت: \_** | | | | | | | | **ابعاددستگاه:** 1350 × 1300 × 1500 | | | | |
| **شماره سریال دستگاه: \_** | | | | | | | | **وزن دستگاه: \_** | | | | |
| **تاریخ خرید/راه اندازی: \_ وضعیت هنگام خرید: نو دست دوم** | | | | | | | | | | | | |
| **مصرف کننده** | | **قدرت(KW)** | | | **ولتاژ(V)** | | **دور(R.P.M)** | | | **جریان(A)** | **نوع جریان** | |
| **\_** | | **\_** | | | **\_** | | **\_** | | | **\_** | **\_** | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | |  | | |  | |  | | |  |  | |
| **آب مصرفی** | | | | | | | **سوخت مصرفی** | | | | | | **هوای فشرده** | | | | |
| ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  قطرلوله خروجی:  مشخصات: | | | | | | | نوع سوخت:  ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  مشخصات: | | | | | | ماکزیمم مصرف:  قطرلوله ورودی:  فشار:  مشخصات: | | | | |
| **لیست قطعات یدکی پرمصرف** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ردیف | نام قطعه | | شرح قطعه | | | مقدار | | | محل نگهداری | | ردیف | نام قطعه | | شرح قطعه | مقدار | | محل نگهداری |
| **1** | فیلتر سپراتور | | P175 | | | 5عدد | | | انبار خدمات فنی | | **4** |  | |  |  | |  |
| **2** |  | |  | | |  | | |  | | **5** |  | |  |  | |  |
| **3** |  | |  | | |  | | |  | | **6** |  | |  |  | |  |
| نحوه راه اندازی دستگاه : 1-سوئیچ اصلی را باز کنید 2-شستی stop را فشار داده نگه دارید تا از سالم بودن چراغهای دستگاه مطمئن شوید 3-شستی start را فشار دهید تا موتور اصلی روشن شود 4-حدود 3 دقیقه صبر کنید تا دستگاه کمی گرم شود بعد شستی load را فشار دهید تا دستگاه زیر بار رفته و شروع به تولید هوای فشرده نماید . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| نکات ایمنی: 1-در صورت نیاز به تعمیر و یا تعویض قطعات ابتدا بایستی دستگاه را خاموش کرده بعدا هوای داخل سیستم را تخلیه نمایید2-در صورتیکه دستگاه بصورت standby خاموش شده باشد از انجام هر گونه تعمیرات و دستکاری بر روی دستگاه جدا خودداری نمایید زیرا هر لحظه امکان استارت اتوماتیک در دستگاه وجود دارد3-حتما از روغن توصیه شده استفاده شود 4-هنگام کار از لباسهای گشاد استفاده نشود 5-درب کمپرسورها را باز نگه ندارید6 - دستگاه را در زمان اتصالی برق و شنیدن صدای غیر عادی از دستگاه خاموش نمایید.تحت هیچ شرایطی بدون مجوز مسئول مربوطه به تنظیمات دستگاه دست نزنید . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| نحوه کالیبراسیون و یاتصدیق دستگاه: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تهیه کننده: کارشناس نگهداری و تعمیرات تاییدکننده: مدیرنگهداری و تعمیرات تصویب کننده: مدیرسیستم ها و روش ها | | | | | | | | | | | | | | | | | |